



Conveni de col·laboració entre el Consorci de Transports de Mallorca, l'Ajuntament de Palma i l'empresa municipal de transports de Palma (EMT-Palma) en relació amb la integració tarifària dels serveis de transport regular de viatgers

Parts

Marta Vidal Crespo, consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat, nomenada per Decret 9/2023 (BOIB núm. 94 de 10 de juliol de 2023), i presidenta del Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca (en endavant CTM), actuant en nom d'aquest ens, i facultada pel Consell d'Administració de data 31 d'octubre de 2023 en virtut del que disposa l'article 19 del Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del CTM.

Jaume Martínez Llabrés, batle-president de l'Ajuntament de Palma, amb domicili a la Plaça de Cort 1 CP 07001, de Palma, i NIF núm. P-0704001, en exercici de les facultats que té atribuïdes en virtut de l'article 124 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, assistit pel secretari adjunt, Sr. Miquel Ballester Oliver.

Juan José Elías Pérez, actuant en nom i representació de l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma de Mallorca, SA –d'ara endavant l'EMT-Palma- (CIF A-07152515).

Antecedents

1. El CTM és una entitat pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres i plena capacitat d'obrar per al compliment de les





seves finalitats, depenent de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears i concentra les competències pròpies i delegades que corresponen a aquesta Comunitat Autònoma, que fins ara exercia la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre sobre el transport públic regular de viatgers, així com les que corresponguin als ens públics que progressivament s'incorporin o se n'adhereixin de conformitat amb els respectius convenis subscrits.

Entre les finalitats que té encomanades el CTM, enumerades en l'article 5 de la Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació el CTM, s'hi troben la planificació, establiment i manteniment d'un sistema comú de transport, la potenciació de l'ús del transport públic, l'establiment d'un sistema tarifari integrat i la racionalització i eficàcia de la gestió del sistema de transport.

L'Ajuntament de Palma és l'administració competent en matèria de transport col·lectiu de viatgers dintre del terme municipal de Palma, d'acord amb l'article 25.2.g) de la Llei de bases de règim local i l'article 29.2.q) de la Llei 20/2006 municipal i de règim local de les illes balears. Així mateix és el titular de la Targeta Ciutadana que s'utilitza com a títol de viatge en el transport col·lectiu esmentat, entre altres serveis municipals.

2. L'EMT-Palma és una societat anònima, el capital social de la qual és íntegrament propietat de l'Excel·lentíssim Ajuntament de Palma, per tant és una institució que es conforma en una personificació jurídica privada de societat mercantil modalitat anònima. Es va constituir en data 1 de març de 1985, segons escriptura del notari Sr. Salvador Batlle Oliver, número de protocol 355. El seu objecte social institucional segons estableix l'article 2 dels seus Estatuts Socials és l'adquisició i explotació de tot tipus de serveis públics de transport col·lectiu de viatgers, amb els seus serveis complementaris i qualsevol tipus de publicitat comercial aprofitant els esmentats serveis i instal·lacions de l'empresa. Realitza l'explotació de la xarxa de línies de transport urbà col·lectiu del terme municipal de Palma, com a mitjà de gestió directe de l'Ajuntament de Palma.





3. Des de l'1 de gener de 2021, s'aplica un nou sistema tarifari a la xarxa interurbana TIB d'autobusos i a les línies de tren i metro operades per SFM. Aquest nou sistema tarifari suposa, per als residents a Mallorca, la conversió de la Targeta Intermodal en una targeta moneder, en la qual ja no es carreguen títols sinó doblers, és zonal, i la tarifa de referència a partir de la qual s'apliquen els descomptes és el preu del bitllet senzill pagat a bord. A partir d'aquesta referència es fan descomptes progressius per ús dins de cada mes natural. L'usuari pot fer viatges de diferents salts tarifaris i el preu de cada viatge ve determinat pel nombre de viatges i salts que ja hagi realitzat dins del mes natural corresponent. A més, s'han implantat diferents perfils de la Targeta Intermodal: per un costat, un perfil dirigit a la població en general; i, per altre costat, diversos perfils específics per a determinats col·lectius socials. El 29 de juliol de 2021 el consell d'administració del CTM aprovà modificar l'actual sistema tarifari integrat a la xarxa d'autobús interurbà, tren i metro, per ampliar la gratuïtat dels viatges realitzats amb Targeta Intermodal de perfil infantil per usuaris d'entre 12 i 16 anys.

4. La Targeta Ciutadana de Palma, regulada pel Decret de batllia núm. 201705488 BOIB núm. 37 de 28 de març de 2017, va ser implantada de manera definitiva l'1 de gener de 2007. És una targeta-xip sense contacte que, entre d'altres funcionalitats, serveix per abonar els títols de transport a les línies d'autobús de l'EMT-Palma. Poden ser titulars de la targeta ciutadana les persones físiques residents i empadronades a qualsevol municipi de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Ser titular d'una targeta suposa uns avantatges en preu i possibilitat de transbord, respecte al bitllet senzill abonat en efectiu. Els residents al municipi de Palma gaudeixen d'un conjunt de perfils específics que permeten accedir a preus especialment bonificats, essent el perfil bàsic l'anomenat Resident. Els titulars no residents a Palma, de entrada, gaudeixen d'un únic perfil, anomenat No Resident, menys bonificat que el de Resident. No obstant això, els no residents a Palma també poden gaudir dels mateixos perfils que els residents en el cas que el seu ajuntament tingui signat un conveni intermunicipal amb l'Ajuntament de Palma. Els residents de l'esmentat municipi tenen dret a accedir als perfils fixats en el





corresponent conveni. En l'actualitat hi ha 49 convenis signats de Targeta Ciutadana, 46 amb municipis i 3 amb els Consells Insulars i la CAIB.

La targeta ciutadana pot contenir fins a quatre perfils de la següent llista: Resident, No resident, Estudiant, Carnet Verd, Carnet Gran A, Carnet Gran B, Palma amb tu, Família nombrosa, Menor gratuït (entre 5 i 16 anys ambdós inclosos).

Existeixen dues possibilitats de descompte amb la targeta ciutadana:

- Utilització de la targeta com a moneder, amb descompte respecte del bitllet senzill abonat en efectiu. El preu depèn del perfil i la destinació (urbà o aeroport).
- Càrrega d'abonaments, amb un saldo de viatges i/o una validesa temporal limitada. El preu depèn de cada abonament i el perfil, ja que els abonaments estan limitats a un o més perfils concrets.

Les condicions del transbord depenen de cada títol, però de manera general l'usuari té un transbordament gratuït (entre línies urbanes diferents, fins 90 minuts després de la 1^a validació).

5. En el marc de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, l'article 12 determina que, d'acord amb el que estableix l'article 38 de la Constitució, i segons els principis generals recollits en els articles 3 i 4 d'aquesta Llei (LOTT), el marc d'actuació en el que s'hauran de desenvolupar els serveis i activitats de transport és el d'economia de mercat, amb l'obligació, a càrrec dels poders públics, de promoure la productivitat i el màxim aprofitament dels recursos. En el mateix sentit, la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, quan en el seu article 2 indica que les administracions públiques han de promoure la satisfacció adequada de les necessitats de transport dels ciutadans i afavorir-ne la mobilitat d'acord amb els principis d'eficàcia i racionalitat en l'ús dels mitjans i dels recursos disponibles, que impulsin la mobilitat sostenible així com la distribució adequada dels costos d'implantació i gestió del transport.





6. L'article 48 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic estableix que la subscripció de convenis haurà de millorar la eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir amb la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

D'altra banda, l'article 140 del mateix text normatiu assenyala entre els principis de les relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i la eficiència en la gestió dels recursos públics.

A més, l'article 143 indica que la formalització de relacions de cooperació requerirà l'acceptació expressa de les parts, formulada en acords d'òrgans de cooperació o en convenis; indicant l'article 144 com una de les tècniques de cooperació, les actuacions en matèria patrimonial, inclosos el canvis de titularitat i la cessió de béns, previstes en la legislació patrimonial.

7. El 12 de febrer de 2018 es va signar el conveni de col·laboració entre el CTM i l'EMT –Palma pel qual el CTM es compromet a adquirir 200 màquines de billetatge i 400 validadores, i a cedir-les gratuïtament a l'EMT-Palma per a què implanti el seu propi sistema tarifari en elles. El 28 de maig de 2018 el CTM adjudicà al Grupo Mecánica del Vuelo Sistemas, SAU, el contracte de subministrament de màquines de bitlletatge, SAE, seguretat, informació al viatger, comunicació i serveis financers per al sistema tarifari integrat en la seva quarta versió (STI-R4), així com el software per a adaptar els citats equips tecnològics a l'ús de la Targeta Ciutadana i de la Targeta Intermodal.
8. El 18 de març de 2019 es signà el conveni de col·laboració entre el CTM i l'EMT-Palma amb l'objecte d'establir els mecanismes de col·laboració entre ambdues entitats per iniciar la integració tarifària entre tots els serveis de transport públic regular de Mallorca. Aquest Conveni comença a vigir l'1 de gener de 2019 amb una duració inicial de quatre anys, renovable tàcitament per anualitats, fins a un període total màxim de vuit anys. Finalment, l'execució del projecte 1 començà el passat 21 de juliol de 2021 amb la implantació de la Targeta Intermodal en 5 línies





de l'EMT, completant-se al llarg del mes de novembre del 2021 la integració tarifària a la totalitat de línies de l'EMT.

9. A continuació s'exposen les dades de liquidació del conveni relatives als viatges realitzats i a la compensació econòmica abonada, des de l'inici de l'execució de cada projecte fins l'actualitat.

Any	Mes	EMT projecte 1		EMT projecte 2	
		Compensació a EMT / mes	Viatgers	Compensació a CTM / mes	Viatgers
2020	Gener a Desembre			83.249,05 €	176.978
2021	Gener a Juliol			58.839,91 €	130.798
	Juliol	149,49 €	134	5.874,05 €	12.053
	Agost	568,50 €	435	3.096,07 €	6.022
	Setembre	1.349,06 €	1.021	10.349,23 €	20.816
	Octubre	2.236,63 €	1.768	16.432,50 €	36.341
	Novembre	8.599,65 €	7.886	16.942,85 €	38.165
2022	Desembre	28.188,63 €	27.619	11.167,72 €	25.042
	Gener	30.961,05 €	30.922	9.667,16 €	21.585
	Febrer	40.100,78 €	39.833	11.349,65 €	24.875
	Març	56.032,73 €	55.658	19.911,61 €	45.535
	Abril	54.945,62 €	54.028	12.537,07 €	28.120
	Maig	78.691,58 €	77.922	18.520,65 €	42.217
	Juny	87.108,00 €	86.449	12.703,55 €	27.821
	Juliol	93.100,19 €	93.309	7.566,05 €	15.342
	Agost	98.536,59 €	99.953	4.865,37 €	9.316
	Setembre	141.663,08 €	142.485	8.429,77 €	17.199
	Octubre	160.670,61 €	159.695	8.065,97 €	17.795
	Novembre	164.989,07 €	158.980	7.382,39 €	16.357
Desembre					

10. Tenint en compte que la persistència del conflicte a Ucraïna continua tibant el nivell general de preus, a través principalment del gas natural, els carburants i els aliments, la Ponència encarregada de redactar l'Informe sobre el Projecte de llei de pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2023, en la sessió parlamentària del dia 14 de novembre de 2022, va acordar per majoria incorporar una esmena





consistent en l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears. En reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears serà beneficiària d'una ajuda per un import de 43 milions d'euros, sempre que s'acrediti que des de l'1 de gener de 2023 s'ha implantat el descompte del 100 % del preu dels abonaments de transport i títols multiviatge i hi hagi el compromís de mantenir aquesta mesura fins al 31 de desembre de 2023.

11. Atenent als canvis que es produiran durant tot l'any 2023 per la gratuïtat dels viatges que es realitzaran en els busos de l'EMT de Palma i de la xarxa TIB de Mallorca fent ús de la targeta ciutadana i de la targeta intermodal, es considera necessari definir un nou articulats que defineixi els compromisos de cada una de les parts tenint en compte la nova situació.

12. Dins aquest marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessària donar continuïtat a la seva col·laboració per a l'acompliment de les seves finalitats públiques i signar un conveni nou.

Totes les parts ens reconeixem recíprocament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte

Aquest Conveni té per objecte establir els mecanismes de col·laboració entre l'EMT-Palma i el Consorci de Transports de Mallorca per tal de fixar les condicions que regulen la integració tarifària entre els serveis de transport públic regular de Mallorca.





2. Projectes

Amb la finalitat d'assolir l'objecte del Conveni s'han dut a terme l'execució de dos projectes:

- Projecte 1: Implantació de la Targeta Intermodal com a suport de títol de viatge vàlid en la xarxa de transport de l'EMT-Palma, fomentant els transbordaments entre les xarxes d'autobús urbana i interurbana. Aquest viatge utilitzant la Targeta Intermodal serà gratuït per l'usuari durant tot l'any 2023.
- Projecte 2: Implantació de la Targeta Ciutadana com a suport de títol de viatge vàlid en el servei de metro amb itinerari entre la plaça d'Espanya i la Universitat de les Illes Balears (Línia M1). Aquest viatge utilitzant la Targeta Ciutadana serà gratuït per l'usuari durant tot l'any 2023.

L'objectiu d'aquest projecte és conceptualitzar el metro com a una línia més de la xarxa de l'EMT, de forma que el règim tarifari de l'EMT sigui vàlid i aplicable al servei de metro per als perfils i abonaments següents: senzill sobre moneder amb tots els perfils (excepte no resident), i els abonaments T-mes-estudiant i T-mes-Resident. Per tant, en el metro no és vàlid el bitllet senzill en paper que s'adquireix a bord dels autobusos de l'EMT.

3. Condicions de liquidació tarifària

A continuació s'exposen els imports mensuals de compensació tarifària del CTM a l'EMT per l'ús de la Targeta Intermodal dins els busos de la xarxa de l'EMT (projecte 1) i de l'EMT al CTM per l'ús de la Targeta Ciutadana dins el metro (projecte 2). Aquests imports s'han obtingut del producte entre:

- ✓ els viatges que es preveu es realitzaran amb les Targetes Ciutadana i Intermodal en cada projecte, calculats en base a l'ús produït en els darrers mesos incrementats en un 30% pel previsible creixement de demanda una vegada implantada la gratuïtat dels viatges, i
- ✓ la compensació per viatge definida a l'anterior conveni.





Any	Mes	Projecte 1		Projecte 2		Projecte 1 + 2
		Compensació de CTM a EMT / mes (A)	Viatgers	Compensació de EMT a CTM / mes (B)	Viatgers	Compensació neta de CTM a EMT / mes (A) - (B)
2023	Gener	217.582,76 €	217.275	10.151,54 €	22.769	207.431,21 €
	Febrer	221.934,41 €	221.621	10.354,57 €	23.225	211.579,84 €
	Març	239.689,16 €	239.351	10.872,30 €	24.386	228.816,86 €
	Abril	237.292,27 €	236.957	10.981,02 €	24.630	226.311,25 €
	Maig	249.156,89 €	248.805	11.530,08 €	25.861	237.626,81 €
	Juny	224.241,20 €	223.924	11.760,68 €	26.379	212.480,52 €
	Juliol	224.241,20 €	223.924	11.760,68 €	26.379	212.480,52 €
	Agost	201.817,08 €	201.532	11.172,64 €	25.060	190.644,43 €
	Setembre	232.089,64 €	231.762	11.731,28 €	26.313	220.358,36 €
	Octubre	250.656,81 €	250.303	12.200,53 €	27.365	238.456,28 €
	Novembre	245.643,68 €	245.297	12.688,55 €	28.460	232.955,13 €
	Desembre	208.797,12 €	208.502	10.785,27 €	24.191	198.011,86 €
Total:		2.753.142,22 €		135.989,13 €		2.617.153,08 €

Tal i com s'observa a la taula, atès que els imports de compensació del CTM a l'EMT són superiors als de l'EMT al CTM, del resultat de la compensació neta conjunta s'obtenen els imports nets mensuals que el CTM ha de satisfer a l'EMT-Palma, sumant un total anual de 2.617.153,08 euros, IVA exclòs.

4. Compromisos

4.1. El CTM es compromet a:

4.1.1. Projecte 1:

- a. Lliurar a l'EMT-Palma, mitjançant un "Web Service", les llistes negres/grises, per a la correcta implementació de l'ús de la Targeta Intermodal a les màquines de l'EMT-Palma. La llista negra conté les targetes que pel motiu que sigui no haurien d'estar en circulació. La llista grisa conté les targetes que tenen saldo negatiu i per tant no es podran fer-ne ús fins que es carregui suficient saldo al moneder virtual.





- b. Donar informació a l'EMT sobre les cancel·lacions de targetes TIB fetes en la xarxa de busos de l'EMT. Aquesta informació es proveirà igualment mitjançant un "Web Service".
- c. Compensar a l'EMT-Palma els imports mensuals següents (IVA exclòs) determinats a la clàusula anterior com a resultat de la compensació neta total:

Mes	Compensació / mes (IVA exclòs)
Gener	207.431,21 €
Febrer	211.579,84 €
Març	228.816,86 €
Abril	226.311,25 €
Maig	237.626,81 €
Juny	212.480,52 €
Juliol	212.480,52 €
Agost	190.644,43 €
Setembre	220.358,36 €
Octubre	238.456,28 €
Novembre	232.955,13 €
Desembre	198.011,86 €
Total:	2.617.153,08 €

Els imports anteriors, així com el pressupost, es podran revisar anualment, per mutu acord entre les dues parts.

La liquidació es farà per mesos vençuts. Durant els 4 dies hàbils següents a la finalització de cada mes l'EMT-Palma presentarà la corresponent factura per l'import que pertoqui.

- d. Fer-se càrrec de l'Atenció l'usuari i resolució d'incidències de la Targeta Intermodal, fins i tot quan la incidència s'hagi produït sobre la xarxa de l'EMT.

4.1.2. Projecte 2:

- a. Autoritzar la utilització de la Targeta Ciutadana (TC) com a títol de transport vàlid dintre la línia de metro, de la Plaça d'Espanya a la UIB, en el seu suport Mifare 1 k





(exclusivament). Aquesta autorització, no suposarà la cessió de la titularitat de les competències en matèria de transport col·lectiu que puguin correspondre al CTM. Cada administració exercirà les competències que li són pròpies en vers als seus títols de transport i podrà dictar actes o les resolucions d'ordre jurídic que considerin escaients i que es deriven de l'activitat material objecte d'aquest conveni.

- b. Adaptar el software de les barreres tarifàries per a permetre el tractament i cancel·lació/transbordament dels títols de l'EMT-Palma vàlids.
- c. Enregistrar tots els moviments de les targetes ciutadanes dins la línia M1 i posar a disposició de l'EMT-Palma aquest fitxer de moviments diàriament. Aquesta informació serà posada a disposició de l'EMT-Palma, mitjançant l'API del CTM. El CTM entregarà les credencials a l'EMT per tal de que aquesta pugui utilitzar l'API.
- d. Adaptar els torns d'accés a les estacions de metro a l'afluència d'usuaris del servei, si escau.
- e. Comunicar a l'EMT-Palma les llistes negres de les targetes ciutadanes els titulars de les quals han fet un ús indegut, com per exemple fer-la servir per a viatjar en tren enlloc de en metro.
- f. Que el règim tarifari de l'EMT sigui vàlid i aplicable al servei de metro per als perfils i abonaments següents: senzill sobre moneder amb tots els perfils (excepte no Resident), i abonaments T-mes-estudiant i T-mes-resident.

4.2. L'EMT-Palma es compromet a:

4.2.1. Projecte 1:

- a. Instal·lar i posar en marxa els equips tecnològics licitats pel CTM i que posades a disposició de l'EMT-Palma.
- b. Fer les modificacions que siguin necessàries en els equips lliurats pel CTM, perquè aquestes, admetin la Targeta Intermodal del CTM en la totalitat de les línies de l'EMT-Palma i enviïn al CTM els moviments de totes les Targetes Intermodals que facin ús de la xarxa de l'EMT. La gestió tarifària de les targetes del TIB a la xarxa de l'EMT la durà a terme en la seva totalitat el CTM i no suposarà cap cost per a l'EMT.





- c. Enregistrar tots els moviments de les Targetes Intermodal pertanyents a l'STI-V4 dins la xarxa EMT-Palma i posar a disposició del CTM aquests moviments en un temps màxim de 5 minuts. L'enviament d'aquesta informació es farà mitjançant un "web service" del CTM..

4.2.2. Projecte 2:

- a. Lliurar al CTM el diccionari de processos i descripció dels títols.
- b. Lliurar al CTM tota la informació necessària per implementar el software que permeti llegir, comprovar, verificar, cancel·lar/transbordar i controlar el frau sobre la targeta ciutadana.
- c. Establir un mecanisme automàtic i telemàtic per comunicar al CTM les llistes negres/blanques/grises de targetes ciutadanes. El CTM ha de rebre aquesta informació com a mínim una vegada al dia.
- d. Comunicar al CTM amb un mínim de 30 dies d'antelació qualsevol canvi tarifari que afecti a la integració. Aquesta comunicació inclou, però no es limita a: tarifes, títols, caducitats, transbordaments, perfils, abonaments, etc.
- e. Lliurar al CTM, en virtut del punt anterior, les modificacions a realitzar en el format que s'estableixi per part dels equips tecnològics d'ambdós organismes.
- f. Estudiar la modificació del disseny de la seva oferta, conceptualitzant el metro plaça d'Espanya-UIB com si fos una línia més de la seva xarxa, i adaptar la xarxa actual en funció de l'evolució de la demanda.
- g. Fer-se càrrec de l'Atenció l'usuari i resolució d'incidències de la Targeta Ciutadana, fins i tot quan la incidència s'hagi produït sobre la xarxa del metro.

4.3. L'Ajuntament de Palma es compromet a:

4.3.1. Projecte 1:

Autoritzar la utilització de la Targeta Intermodal (TI) com a títol de transport vàlid dintre les línies de transport urbà col·lectiu del terme municipal de Palma, així com en les línies metropolitanes autoritzades que transcorren dintre del seu Terme. Aquesta





autorització, no suposarà la cessió de la titularitat de les competències en matèria de transport urbà col·lectiu que puguin correspondre a l'Ajuntament de Palma en el seu Terme Municipal. Com ja s'ha comentat, cada administració exercirà les competències que li són pròpies en vers als seus títols de transport i podrà dictar actes o les resolucions d'ordre jurídic que considerin escaients i que es derivin de l'activitat material objecte d'aquest conveni.

4.3.2. Projecte 2:

Lliurar al CTM el mapa de memòria, i les claus de seguretat de la seva targeta Mifare 1K, perquè la lectura de la targeta ciutadana a les barreres tarifàries del CTM es faci directament i sense emprar mòduls criptogràfics (SAMs), autoritzant a l'EMT perquè pugui facilitar al CTM les dades tècniques d'aquesta targeta, que puguin ser necessàries per poder dur a terme el projecte.

5. Pressupost

La despesa subjecte al conveni amb càrrec al pressupost del CTM de l'exercici 2023 és de 2.617.153,08 euros (IVA exclòs).

6. Comissió de seguiment

6.1. Es crea una comissió de seguiment d'aquest Conveni, com a òrgan mixt de vigilància i control, constituïda pel director gerent del CTM i el gerent de l'EMT-Palma o persones en qui deleguin.

6.2. Aquesta comissió de seguiment s'ha de reunir a instàncies de qualsevol de les parts totes les vegades que es consideri necessari i té com a objectiu permanent vetllar per l'adequat compliment de les finalitats previstes en el Conveni, i resoldre els problemes de interpretació i compliment que es puguin plantejar.



7. Modificació del Conveni

La modificació del Conveni requerirà l'acord clar i manifest de les parts signants.

8. Resolució del Conveni

Són causes de resolució d'aquest Conveni:

- a) El transcurs del termini de la vigència.
- b) El mutu acord de les parts, que s'haurà de formalitzar per escrit.
- c) L'incompliment de les condicions establertes en el Conveni. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un mes amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà comunicat al responsable del mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i a les altres parts signatàries. Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistís l'incompliment, la part que ho va dirigir notificarà a les parts signatàries la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni.

La resolució del conveni podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats. En el cas de l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits, la part incomplidora haurà de respondre dels perjudicis causats a l'altre, prèvia acreditació fefaent dels mateixos en expedient contradictori, sense perjudici de la interposició de la reclamació pertinent davant els tribunals jurisdiccionals corresponents per no estar-hi d'acord.

9. Vigència

Aquest Conveni vigirà durant l'any 2023, sense possibilitat de pròrroga.





G CONSELLERIA
O HABITATGE, TERRITORI
I MOBILITAT
B CONSORCI TRANSPORTS
MALLORCA

Ajuntament  de Palma



10. Jurisdicció

Atesa la naturalesa administrativa del Conveni, la jurisdicció contenciosa administrativa serà la competent per resoldre qualsevol discrepància o diferència, en cas que no es resolgui en el si de la Comissió de Seguiment.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni.

Palma, en la data de la signatura electrònica

Pel CTM

Per l'Ajuntament de Palma

Per l'EMT

MARTA VIDAL
CRESPO - DNI 38841111E
38841111E

Digitally signed
by MARTA VIDAL
CRESPO - DNI
38841111E
Date: 2023.11.22
15:17:58 +01'00'

